

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílčďdňá 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Martin Kadla	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Klement <i>Klement</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement <i>Klement</i>	KONTROLOVAL Martin Kadla	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál			STUPEŇ: DSP	
Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 04 Ochrana a úprava drážních zabez. kabelů				ZAK. ČÍSLO 21113-01-0622	ARCH. ČÍSLO 2022220001
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ A4
				DATUM: 01/2022	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. D.2.1.3.3	PŘÍLOHA 1

Stavba:

Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

**D.2.1.3.3 SO 04 Ochrana a úprava drážních
zabezpečovacích kabelů**

Technická zpráva

Zpracoval: Tomáš Klement

OBSAH DOKUMENTACE

Stavba: **Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)****SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů****1. Technická zpráva****2. Výkresy**

Polohopisný výkres km 42,1 – 42,2 M 1:500	0101
Polohopisný výkres - souřadnice lomových bodů	0102
Polohopisný výkres – vzorové řezy	0103
Situační schema	0200
Schema kabelů	0701

Technická zprávaIdentifikační údaje

Název stavby:	Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)
Místo stavby	Dětřichov nad Bystřicí mimo - Moravský Beroun mimo
Kraj	Moravskoslezský
Katastrální území	k. ú. Dětřichov nad Bystřicí
Druh stavby	Dopravní stavba
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava
Projektant tohoto SO:	SUDOP BRNO spol.s r.o. Klement Tomáš email: tklement@sudop-brno.cz
Stupeň dokumentace:	DSP
Stavební objekty:	
D.2	Stavební část
D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Kolejový svršek
D.2.1.1.1	SO 01 Úprava železničního svršku
D.2.1.2	Mosty, propustky, zdi
D.2.1.2.1	SO 02 Most v km 42,112
D.2.1.3	Úprava inženýrských tras
D.2.1.3.1	SO 03.1 Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.2	SO 03.2 Ochrana a úprava mimodrážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.3	SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů (OŘ Ova –SSZT)

Výchozí údaje

V prostoru rekonstrukce mostu v km 42,112 se nenachází venkovní prvky zabezpečovacího zařízení pouze stávající kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

Navržená oprava mostu v km 42,112 se nachází nad říčním tokem „Bystřice“. Na dotčeném mostu v km 42,112 je nutné ochránit kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Stávající kabelová trasa se nacházející na mostním objektu, sdělovacích a zabezpečovacích kabelů je v kolizi s úpravou mostu. Z toho důvodu je nutné po dobu stavby vymístit kabelovou trasu sdělovací a zabezpečovací kabely mimo oblast stavebních úprav. V době opravy mostu bude provoz kolejové dopravy zaveden (tzv. nic kolejný provoz).

Přílehlé přejezdy (PZS v km 42,175) v mezistaničním úseku Dětřichov nad Bystřicí - Moravský Beroun budou vypnuty z činnosti z důvodu kolejové výluky dotčeného úseku.

Po úpravě železničního tělesa dráhy budou tyto kabely vráceny zpět do nového kabelového žlabu. Stávající kabelová trasa bude uložena vedle mostního objektu, vlevo ve směru staničení.

Tento SO řeší úpravu zabezpečovacího zařízení (vymístití dvou SSZT kabelů TCEKPFLEY 863 ZE 30P, 454 ZE 4P) před vlastní opravou mostu a vložení nových kabelů o stejné dimenzi zpět do nové trasy (žlabu).

Železniční trať Opava východ - Olomouc hl.n. je provozována jako jednokolejná trať č. 310 A (podle TTP) v úseku Opava východ mimo (od km 115,023) - Moravský Beroun s traťovou rychlostí 70 km/h s místními omezeními a se zábrzdou vzdáleností 700 m v nezávislé trakci.

Trať: č. 310A Opava východ - Olomouc hl.n.
Úsek: Opava východ mimo (od km 115,023) - Moravský Beroun
Traťová rychlost: 70 km/h
Zábrzdá vzdálenost: 700 m

Současný stav zabezpečovacího zařízení

Ve stanici Dětrichov nad Bystřicí je činnosti SZZ 3. kategorie TEST 14, r.2000. Vnitřní část SZZ včetně je umístěn v provozní budově. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží KO 3700. V dotčené žst. Dětrichov nad Bystřicí je jeden přejezd, P7548 v km 44,644 (AŽD 71).

Mezistaniční jednokolejný úsek Dětrichov n.B. - M.Beroun je vybaven TZZ 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 RPB 71. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží počítače náprav a KO 2491. Na trati je pět ks přejezdů, čtyři zabezpečené výstražnými kříži a jeden typu PZZ-ARE v km 42,175.

Ve stanici Moravský Beroun je činnosti SZZ 3. kategorie TEST B. Vnitřní část SZZ včetně je umístěn v provozní budově. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží KO 2491. V dotčené žst. Moravský Beroun je jeden přejezd v km 36,770 (AZ AŽD 71).

Řešení zabezpečovacího zařízení

Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

Hlavním úkolem stavby je provedení opravy mostu v km 42,112. Na dotčeném mostu v km 42,112 je nutné ochránit kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V místě opravy mostu je nutné na dobu prací na mostě a jeho okolí vymístit kabely SSZT.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za přerušení železničního provozu, není nutno překládat tyto kabely do provizorní kabelové trasy. Na trati nebude v této stavbě budováno provizorní traťové zabezpečovací zařízení. Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení nejsou dotčeny. Bude provedena pouze kolejová výluka dotčeného mezistaničního úseku včetně výluky přejezdů.

Přejezd v km 42,175 bude osazen značkou „Stop“ a osazen přejezdníkem (přenosné - maketa).

Tento SO řeší úpravu zabezpečovacích kabelů v km 42,100 – 42,125.

na mostě v km 42,112 se nacházejí tyto kabely:

kabel č. 863 30P1 TCEKPFLEZE (řeší tento SO zab zar)

kabel č. 454 4P1 TCEKPFLEZE (řeší tento SO zab zar)

kabel č. TK 15XN0,8 TCEKPFLEZE (řeší SO 03.1 sděl. zar.)

HDPE trubka rezerva (řeší SO 03.1 sděl. zar.)

(Tyto kabely po dobu opravy mostu budou říznuty a smotány a zaizolovány.)

Před zahájení stavebních prací bude provedeno vytyčení kabelů zabezpečovacího zařízení v dotčeném úseku. Po zavedení nepřetržité kolejové výluky a dalších potřebných úkonech, budou kabely zab. zař. odkopány v dostatečné délce tak aby nepřekážel stavebním pracím. Odkrytí stávajících kabelů bude provedeno ručním výkopem.

Následně budou kabely přerušeny na obou stranách mostního objektu a odstraněny ze staveniště. Volné konce kabelu budou zaslepeny, budou zabezpečeny proti poškození a ochráněny proti odcizení.

Po ukončení stavebních prací na mostu budou nataženy nové kabely, stejných parametrů a dimenzi, uložený do nového kabelového žlabu uloženého v nové kabelové trase. Vybudování a umístění kabelového žlabu je předmětem SO mostního objektu. Nové kabely budou naspojkované na stávající kabely. Následně bude provedeno měření a přezkoušení kabelů a dotčených prvků zabezpečovacího zařízení.

Nová kabelová trasa bude umístěna vlevo (2,89m od osy koleje) ve směru staničení a bude společná pro kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Demontáž i montáž žlabu přes most bude řešit SO vlastního mostu.

Nová trasa bude vedena obdobně jako ve stávajícím stavu (vedena mimo) most v km 42,112.

V případě, že plánovaná stavba úpravy traťového zabezpečovacího zařízení předběhne předmětnou stavbu opravy mostu, je nutné provést aktualizaci tohoto SO.

Vzhledem k tomu, že není zasahováno do žádných venkovních prvků zab. zař., kromě kabelů zab. zař., nebude předáno k přeschválení na DLZT ani situační schema ani závěrová tabulka.

Dotčené parcely

Soupis všech parcel, na kterých se řešený objekt nalézá:

parcela č.	katastrální území	Vlastnické právo
1303/1	Dětřichov nad Bystřicí	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Potřebné udělení výjimek pro zabezpečovací zařízení

Výjimky nejsou potřebné.

Projednání dokumentace

V průběhu zpracování dokumentace byla vedena jednání a konzultace s investorem - Správou železnic jako majitelem dosavadního zařízení, OŘ Ostrava jako správcem zařízení a dalšími subjekty, jichž se stavba dotýká.

Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení byla průběžně projednávána na poradách. V závěru prací byla dokumentace předložena k závěrečnému projednání zabezpečovacího zařízení. Zápisy z těchto jednání (případně výpisy ze zápisů týkající se zabezpečovacího zařízení) jsou součástí technické zprávy.